

ПРЕДЛОЗИ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ТЕКСТА НАЦРТА ОДЛУКЕ О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ИНТЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ЗА ДП ІБ-37 И ДП ІІА 166

Орган/организација/заинтересовано лице:

Друштво младих истраживача Бор

Седиште и адреса: 3 . октобра 71, 19210 Бор

Име и презиме лица које доставља предлоге: Драган Ранђеловић

Контакт телефон: 064 2309601

Е-пошта: draganrandjelovic1510@gmail.com

Датум: 25.02.2020.

Начелне примедбе на текст Нацрта Одлуке о изради Плана детаљне регулације интерне обилазнице за ДП ІБ-37 и ДП ІІА 166

Подржавамо доношење Одлуке о изради Плана детаљне регулације интерне обилазнице за ДП ІБ-37 и ДП ІІА 166 зато што изградња ове обилазнице представља део мера за решавање проблема аеро загађења у градском насељу Бор које ће садржати Краткорочни акциони план за смањење аерозагађења, чије се доношење ускоро очекује, као и део мера за смањење утицаја на животну средину новог рудника Чукару Пеку.

Начелна примедба је да су предвиђени дужи рокови - 12 месеци за израду Плана у члану 7. Одлуке, па затим и време за изградњу саобраћанице, што није усклађено са роковима за почетак рада рудника Чукару Пеку и за почетак значајнијег инвестиционог циклуса у погонима ЗиЈин Бор.

Предлог је да се значајније смање рокови израде планова и изградње саобраћајнице, односно да се максимално убрзају све процедуре и активности на изградњи обилазнице.

**Примедбе у појединостима (наводе се примедбе на конкретне чланове
Нацрта Одлуке о изради Плана детаљне регулације интерне обилазнице за
ДП ІБ-37 и ДП ІІА 166**

Једна од кључних примедби у јавној расправи о извештају о процени утицаја на животну средину новог рудника бакра Чукару Пеку односила се на проблем утицаја транспорта концентрата и јаловине из и у рудник Чукару Пеку. У овом извештају наводи се да у прве две године производње рудника неће бити довољне количине јаловине за запуњавање откопаног простора, тако да ће се одређена количина јаловине из јаловишта Велики Кривељ (које се налази на удаљености од 12 km) превозити камионима. У првој години производње са јаловишта Велики Кривељ потребно је допремити 193.000 t јаловине, а у другој години потребно је 117.000 t јаловине. Потребно је предвидети мере односно решења за елиминацију загађења од прашине ове јаловине која се превози и издувних гасова камиона - а најважније при том је посебан транспортни пут који ће избећи насеља. Слично важи и за планирани превоз концентрата до топионице, теретне железничке станице или луке у Прахову. У овом извештају оцењено је да ће транспортне активности посебно ван зоне рудника доводити до загађења ваздуха емисијом прашине, азотних оксида и сумпор диоксида, па је тако неопходно предвидети мере заштите.

Све то указује да је неопходна што хитнија изградња обилазне саобраћајнице као једна од делотворних мера за смањење загађења.

Предлаже се допуна члана 14. Одлуке који се односи на израду стратешке процене утицаја новим ставом 2. са следећим текстом

Стратешка процена утицаја Плана садржи:

- 1) податке о врсти плана,**
- 1а) разлог за израду процене,**
- 2) Списак питања и проблема који ће бити разматрани у плану,**
- 3) Разлоге за изостављање појединих питања и проблема,**
- 4) Елементе извештаја у СПУ,**
- 5) Избор и обавезе носиоца (методологија, састав тима, рокови ..),**
- 6) Начин учешћа органа и организација и јавности у процесу израде и и разматрања извештаја СПУ,**
- 7) Друге значајне податке за СПУ.**